



MERENKULKUHALITUKSEN TIEDOTUSLEHTI SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

15. 5. 1970

Helsinki — Helsingfors

N:o 9/70

LAIVATYÖTURVALLISUUSLAUTA- KUNNAN KIRTOKIRJE

N:o 2/70 15.5.1970

Asia: Luotsitikkaat

Kuten tunnettua, joutuvat luotsitusein vaikeissa sääolosuhteissa nousemaan luotsitikkaita myöten kutterista tai veneestä laivaan, joka joskus on hyvinkin korkea. Tikkaiden kunto saattaa olla hyvin vaihteleva ja laivaan nouseva luotsi saattaa joutua ponnistelemaan varsin voimakkaasti käsillään, jos jaloille saatava tuki askelmista jää heikoksi.

Tavanomainen tyyppi (kuva n:o 1), jossa astinautojen päät on tuettu köysien väliin asetetuilla kolmion muotoisilla puupalasilla, on tässä suhteessa varsin heikko. Askelmat kallistuvat ihmisen painosta ulospäin mikä lisääntyy yhä köysien venyttyä ja tukikolmioiden päästessä liikku-

SKEPPARBETSSKYDDSNÄMNDENS CIRKULÄR

Nr 2/70 15.5.1970

Ärende: Lotslejdarna

Såsom känt, är lotsarna ofta tvungna att från en kutter eller en båt under svåra väderleksförhållanden klättra längs lejdare ombord på fartyg, vilkas utsida kan vara mycket hög. Lejdarnas skick kan variera och den embarkerande lotsen kan bli tvungen att gripa ordentliga tag i lejdaren om han ej får tillräckligt stöd för fötterna.

Den konventionella typen (bild nr 1) där steglattornas ändar är stödda med triangelformade tråklossar, är i detta avseende mycket svag. Stegen kommer i snedläge utåt på grund av kroppsvikten och detta ökar då repen blir uttöjda och stödtrianglarna kommer i rörelse. Då stegbräden av

maan. Kun tällaisten tikkaiden astinlaudat on lisäksi lakattu, muodostuvat ne, erikoisesti silloin, kun niiden pinta on kostunut, laivaan nousevalle luotsille hengenvaaralliseksi.

Toinen tyyppi (kuva n:o 2), jota jonkin verran on jo käytössä, on tässä suhteessa huomattavasti parempi.

Siinä noin 4 cm:n paksun astinlaudan alle on vettä kestäväällä liimalla kiinnitetty yhtä paksut puupalat, joten astinlautojen päät, joista köydet kulkevat lävitse, ovat noin 8 cm paksuja. Köydet on sidottu tiukkaan yhteen päiden kummaltakin puolelta.

Astinlaudan leveys on noin 12-15 cm. Kun köysiä varten tehdyt reijät ovat sopivan tiukkoja, eivät astinlaudat pääse sanottavasti kallistumaan. Tämän tyyppisiä astinlautoja suositellaan valmistettavaksi myös kovasta kumista, jotka voidaan sijoittaa alimaksi, jolloin ne eivät säry joutueensa mahdollisesti luotsikutterin ja laivan kyljen väliin.

Eräs markkinoilla oleva tyyppi (kuva n:o 3), jota voidaan suositella, on alumiinista valmistettu astinlauta, joka on hyvin helppo kiinnittää ja on lisäksi kevyt. Tämä astinlauta kuuluu osana erään norjalaisen toiminimen

denna typ dessutom är lackade, blir de speciellt då deras yta är fyktig livsfarliga för den embarkerande lotsen.

En annan typ (bild nr 2), som i någon utsträckning redan finns i användning, är i detta avseende avsevärt bättre. I den har man fäst en 4 cm tjock brädbit medelst vattenfast lim under det lika tjocka stegbrädet så att stegbrädernas ändar där repen löper genom är ca. 8 cm tjocka. Repen är stadigt sammanbundna på bägge sidor. Stegbrädets bredd är ca. 12-15 cm. Då hålen som gjorts för repen är av lämplig storlek, vickar stegbräderna endast litet från det vågräta läget. Det rekommenderas att lejdarsteg av denna typ även tillverkas av hårdgummi. Dessa kan placeras längst ned så att de ej går sönder om de eventuellt råkar i kläm mellan lotskuttern och fartygets utsida.

En typ (bild nr 3), som finns på marknaden och som rekommenderas är ett stegbräde som är tillverkat av aluminium och som enkelt kan monteras och dessutom är lätt. Detta stegbräde ingår som en del i en sk.

konstruorimaan ja patentilla suojattuun n.k. luotsihissiin, jolloin astinlautojen päissä on myös pienet pyörät.

Puusta valmistettujen astinlautojen pinnat olisi aina uurrettava tai muuten karhennettava eikä niitä missään tapauksessa tule lakata.

Ihmishengen turvaamiseksi merellä vna 1960 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen V luvun 17. säännöissä on määräykset niistä seikoista, jotka on otettava huomioon luotsitikkaiden rakenteesta ja käytöstä. Siinä määrätään m.m., että yhtäjaksoisia tikkaita on käytettävä, eivätkä ne saa olla 9 m pitempiä, t.s. koussien ja sakkeliin avulla kiinnitettäviä jatkokappaleita ei saa käyttää. Turvaköysi tulee myöskin olla käyttövalmiina ja vastuunalaisen päällystöön kuuluvan henkilön tulee valvoa tikkaiden paikoilleen asettamista sekä luotsin tuloa että poistumista.

lotshiss och då är stegbrädernas ändar försedda med trissor (små hjul). Hissen är konstruerad av en norsk firma och den är patenterad. Stegbräden, som är tillverkade av trä, borde alltid räflas eller anmars göras sträva och de bör aldrig lackas.

I den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss, år 1960, kapitel V, regel 17. finns bestämmelser om de omständigheter som bör tagas i beaktande beträffande lotslejdarnas konstruktion och användning. Där stadgas bl.a. att lejdarna skall vara i ett enda stycke och de får inte vara mera än 9 m långa dvs. att medelst kousar och shacklar fastgjorda förlängningar ej får användas. En räddningslina bör också vara klar för användning och en ansvarig befälsperson bör övervaka uppriggningen av lejdare eller avlämnande av lotsen.

Lautakunnan puolesta:

På nämndens vägnar:

Puheenjohtaja
Ordförande

A. H. Sainio

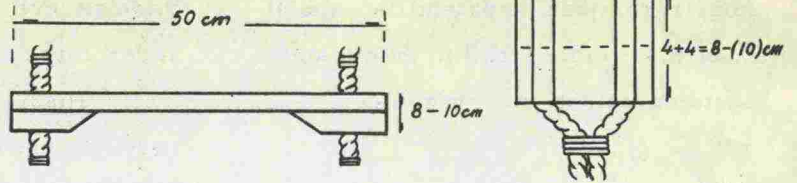
Sihteeri
Sekreterare

Matti Vainio

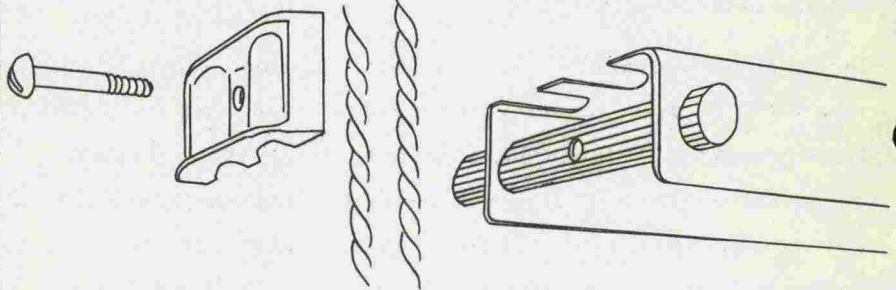
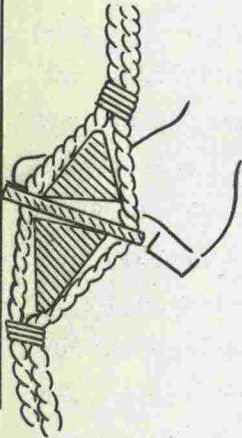
KD 1600/70/301

Ryhmä - Grupp B

Kuva
Bild 2



Kuva
Bild 1



Kuva
Bild 3

